

## นโยบายความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า

ด้วย การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ต้องใช้รถใช้ถนนร่วมกับประชาชนทั่วไป บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นและใส่ใจต่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เนื่องจากรถขนส่งสินค้าบางชนิดเป็นสินค้าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นมาจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อเพื่อนร่วมทาง สาธารณ สิ่งแวดล้อม และความเสียหายต่อพนักงาน รวมทั้ง ความเสียหายต่อบริษัทฯ ทั้งชีวิต ทรัพย์สิน และภาพพจน์บริษัทฯ ดังนั้นเพื่อป้องกันมิให้รถของบริษัทฯ ไปชนผู้อื่น หรือเป็นเหตุให้ผู้อื่นมาชนบริษัทจึงกำหนดนโยบายความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า (Safety First) ให้การปฏิบัติงานทุกชนิดให้ปราศจากอุบัติเหตุ โดยได้กำหนดให้ผู้บริหารระดับสูง ผู้จัดการระดับหน่วยงาน รวมถึงพนักงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการบริหารความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า ดังนี้

1. กำหนดผังองค์กร แผนอัตรากำลัง ทรัพยากรต่างๆ และคัดเลือกพนักงานที่มีคุณสมบัติในการทำงานตามกฎหมาย ผู้ว่าจ้าง คู่ค้า คู่สัญญา หรือตามข้อกำหนดบริษัทฯ
2. อบรมให้ความรู้ และประเมินความรู้ พนักงานใหม่ และทบทวนความรู้ความสามารถเป็นประจำทุกปี ตามกฎหมาย ผู้ว่าจ้าง คู่ค้า คู่สัญญา หรือตามข้อกำหนดบริษัทฯ
3. กำหนดและตรวจสอบเส้นทางในการขนส่งสินค้า ให้เหมาะสม ตามกฎหมาย และหลักความปลอดภัย
4. กำหนดและตรวจสอบสภาพรถขนส่ง อุปกรณ์ที่ใช้งานขนส่ง และซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
5. พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติการควบคุมชั่วโมงการทำงาน การขับรถ ชั่วโมงการพักผ่อน ของพนักงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับพนักงาน โดยยึดข้อปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของลูกค้านในเรื่องชั่วโมงการทำงานอย่างเคร่งครัด
6. กำหนดให้มีการตรวจสอบความเร็ว การใช้เส้นทาง และการติดตามด้วยระบบกำหนด (Global Positioning System : GPS) กำหนดกฎระเบียบและข้อบังคับให้ปฏิบัติตามกฎหมายพร้อมมีการทบทวน ตรวจสอบ ติดตาม ตรวจสอบ ประเมิน

### บทลงโทษ

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานที่ฝ่าฝืนการปฏิบัติตามนโยบายฉบับนี้จะถูกลงโทษทางวินัยตามกฎหมายข้อบังคับของบริษัท และอาจมีความผิด ตามกฎหมาย หรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

นโยบายความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า นี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 17 พฤษภาคม 2565 เป็นต้นไป

พลตำรวจโท



( สมคิด นุญถนอม )

ประธานคณะกรรมการบริษัท