

**ภาพรวมธุรกิจ**

ให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร รวมถึง ท่าเทียบเรือ โรงพักสินค้า การขนถ่ายสินค้า ขนส่งทางถนน บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริการพิธีการศุลกากร ลงทุนในธุรกิจพลังงานทางเลือก รวมถึงจำหน่ายใบรับรองคาร์บอนเครดิต

**งบการเงิน**

	2566	2565	2564	2563
--	------	------	------	------

**งบกำไรขาดทุน (ลบ.)**

รายได้	750.45	224.08	247.59	349.54
ค่าใช้จ่าย	669.61	275.50	261.58	381.76
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	197.05	71.40	129.52	-57.09

**งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)**

สินทรัพย์	6,849.05	2,413.50	1,353.23	936.73
หนี้สิน	2,490.89	245.95	178.18	312.14
ส่วนผู้ถือหุ้น	3,499.27	2,098.48	1,116.92	624.59

**งบกระแสเงินสด (ลบ.)**

กิจกรรมดำเนินงาน	-46.91	7.51	112.61	-76.14
กิจกรรมลงทุน	-854.97	-897.47	-257.53	-73.11
กิจกรรมจัดหาเงิน	893.47	876.78	150.42	-69.73

**อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ**

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.04	0.02	0.10	-0.04
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	32.42	15.91	18.04	9.65
อัตรากำไรสุทธิ (%)	27.27	30.18	52.26	-16.33
D/E Ratio (เท่า)	0.57	0.11	0.15	0.50
ROE (%)	7.04	4.44	14.87	-8.74
ROA (%)	5.99	3.92	12.41	-4.81

**แผนธุรกิจ**

- เข้าถึงลูกค้าใหม่และส่งออกโดยมุ่งเน้นไปที่ 70% ของผู้จัดส่งโดยตรง 30% ของ 3PL (Third Party Logistics Service Provider)
- เข้าถึงลูกค้าที่เป็นต้องใช้บริการทุกพื้นที่ เช่น โครงการขนาดใหญ่ หรือวัสดุก่อสร้าง
- ขยายการลงทุนในโครงการด้าน
  - Green Utility อาทิเช่น โครงการศึกษาพัฒนาเรื่องน้ำและพลังงานไฟฟ้าเพื่อเพิ่มคาร์บอนเครดิต เป็นต้น
  - Green Logistics อาทิเช่น โครงการศึกษาและพัฒนาทางด้านเทคโนโลยีการขนส่ง โครงการปรับปรุงรถขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

**แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน**

บริษัทดำเนินธุรกิจภายใต้แนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืน ภายใต้หลักกำกับดูแลกิจการที่ดี บริษัทคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม บริษัทมีแผนลดก๊าซเรือนกระจกและให้ความสำคัญกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทมีแผนการลงทุนในโครงการด้าน Green Logistics อาทิเช่น โครงการศึกษาและพัฒนาทางด้านเทคโนโลยีการขนส่ง โครงการปรับปรุงรถขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการลงทุนในธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานทางเลือก และธุรกิจ Green Utility อาทิเช่น โครงการศึกษาพัฒนาเรื่องน้ำและพลังงานไฟฟ้าเพื่อเพิ่มคาร์บอนเครดิต เป็นต้น

**Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท**

รถบรรทุกหลายจำนวน 66 คัน โดยทางของ บริษัทมีทั้งแบบกึ่งปลากลึงและแบบสามล้อสำหรับใช้วางตู้คอนเทนเนอร์ และแบบพื้นเรียบที่สามารถใช้วางตู้คอนเทนเนอร์หรือวางสินค้าโดยตรงบนทางวิ่ง และมีการลงทุนในบริษัทที่ดำเนินธุรกิจพลังงานทางเลือกซึ่งเป็นทิศทางหลักของการลงทุนในประเทศไทยและทั่วโลก โดยตลาดพลังงานยังมีการเติบโตอีกมาก และได้มีการร่วมมือทางด้านเทคโนโลยีและการจัดการแหล่งเงินทุนกับพันธมิตรผู้ผลิตและติดตั้งเครือข่ายระบบไฟฟ้าในประเทศไทยและหลายประเทศทั่วโลก นอกจากนี้บริษัทมีการศึกษาและเตรียมความพร้อมในการลงทุนในธุรกิจพลังงานทางเลือกอื่น ๆ เช่น โรงไฟฟ้าพลังงานลม และระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่สำหรับธุรกิจรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยที่มีการเติบโตอย่างก้าวกระโดด รวมถึงจำหน่ายใบรับรองคาร์บอนเครดิต ซึ่งทั้งหมดนี้เป็นการค้าดำเนินธุรกิจพลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

**การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน**

**สรุปผลการดำเนินงาน**

บริษัทฯ มีรายได้รวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 เท่ากับ 901.07 ล้านบาท และ 330.20 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นกว่าปี 2565 จำนวน 570.87 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 172.88 ซึ่งผลการรับรู้รายได้ในงบการเงินรวมของบริษัท เดอะ เมกะวัตต์ จำกัด

บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 เท่ากับ 731.96 ล้านบาท และ 281.19 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้น 450.76 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 160.30 จากปีก่อน

ปี 2566 ทางบริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 204.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 137.00 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 202.56 ส่วนหนึ่งมาจาก กำไรจากขายใบรับรองคาร์บอนเครดิต รวมถึงกำไรจากการขายไฟ ของกลุ่มบริษัทย่อย

**พัฒนาที่สำคัญ**

การซื้อหุ้น บริษัท เดอะ เมกะวัตต์ จำกัด (“เมกะวัตต์”) จากผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 4,960,000 หุ้น โดยบริษัทถือหุ้นเมกะวัตต์เป็นสัดส่วนร้อยละ 70.16 ส่งผลให้เมกะวัตต์ กลายเป็นบริษัทย่อยของบริษัท

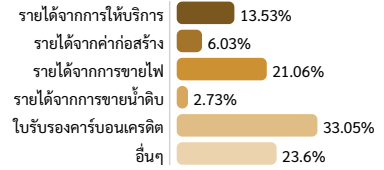
**แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ**

ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราค่าน้ำมัน บริษัทได้ตระหนักถึงผลกระทบนี้โดยสัญญาให้บริการที่ทำกับลูกค้าได้มีการกำหนดเรื่องการเปลี่ยนแปลงของค่าบริการ ขึ้นอยู่กับอัตราค่าน้ำมันอย่างชัดเจน ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากความผันผวนของราคาค่าน้ำมันได้ในระดับหนึ่งและยังได้นำระบบต่าง ๆ เช่น ระบบติดตามรถ (GPS) และระบบ Transportation Management (TMS) มีเจ้าหน้าที่ Monitor ตลอดเวลา เพื่อควบคุมการขับซื้อของพนักงานให้อยู่ในเส้นทางเป็นการช่วยประหยัดน้ำมันได้อีกส่วนหนึ่ง

**รางวัลและความสำเร็จที่ผ่านมาของบริษัท**

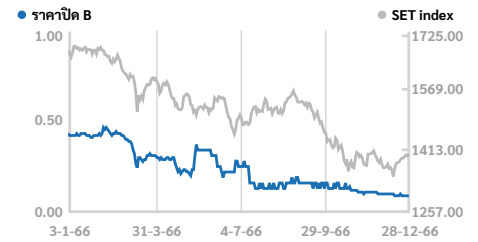
- รางวัลต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (CAC) ต่ออายุครั้งที่ 2
- สถานประกอบการปลอดภัย

**โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ**



**ข้อมูลหลักทรัพย์**

**SET / SERVICE / TRANS**



ณ วันที่ 28/12/66	B	TRANS	SET
P/E (เท่า)	5.25	47.39	18.42
P/BV (เท่า)	0.26	2.72	1.36
Dividend yield (%)	-	1.94	3.32

	28/12/66	30/12/65	30/12/64
Market Cap (ลบ.)	888.14	1,384.10	1,712.71
ราคา (บาท/หุ้น)	0.11	0.40	0.81
P/E (เท่า)	5.25	25.25	33.85
P/BV (เท่า)	0.26	0.67	2.60

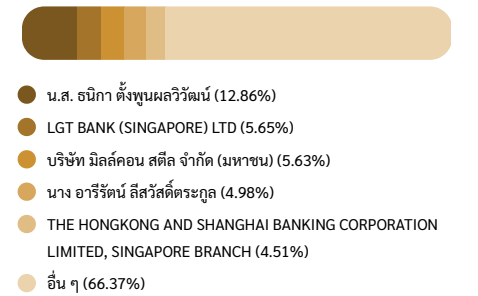
CG Report:



Company Rating:

**ผู้ถือหุ้นรายใหญ่**

ณ วันที่ 31/10/2566



**ช่องทางการติดต่อบริษัท**

- 🌐 <http://WWW.BEGISTICS.CO.TH>
- ✉ [contact@begistics.co.th](mailto:contact@begistics.co.th)
- ☎ 0-2096-4999
- 🏢 เลขที่ 52 อาคารนิยะ พลาซ่า ชั้นที่ 28 ถนนสีลม แขวงสุริยวงค์ เขต บางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
- 📧 ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : [https://www.settrade.com/C04\\_01\\_stock\\_quote\\_p1.jsp?txtSymbol=B](https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=B)

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนและผู้ถือหุ้นเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้ความแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากที่ปรึกษาหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ยอมรับผิดชอบในความเสียหายหรือสูญหายจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้ในทุกกรณี และบริษัทจดทะเบียนสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามไม่ให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ตัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านช่องทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย